

XXI Salón Internacional del Vehículo de Época, Clásico y Colección

RETROMÓVIL

AUTO&MOTO

MADRID2024

29 NOVIEMBRE al 1 DICIEMBRE
IFEMA MADRID



Design: www.incubare.es



www.eventosmotor.com
#vivimoslosclasicos



Del 29 de noviembre al 1 de diciembre, IFEMA se convertirá en el epicentro del automovilismo clásico con la celebración de Retromóvil Madrid, el salón de vehículos históricos más longevo de la capital española.

Este evento anual, que ya se ha consolidado como el principal punto de encuentro para los apasionados de los coches y motocicletas clásicas en España, promete una edición inolvidable en 2024. Tras el éxito de su 20ª edición en 2023, la feria aspira a superar las expectativas con una exposición que reunirá auténticas joyas sobre ruedas.

Retromóvil Madrid 2024 no solo será una muestra de vehículos de época, sino un viaje en el tiempo que permitirá a los entusiastas revivir la historia del automovilismo y rendir tributo a las marcas que celebran aniversarios significativos este año. Entre las efemérides destacadas, se celebrarán los 125 años de Packard, 90 años del Citroën Traction Avant, los 70 de Facel Vega, los 60 del Ford Mustang, y medio siglo de iconos como el Porsche 911 Turbo, el Citroën CX y la Honda Gold Wing, además del homenaje a Marcello Gandini, entre muchos otros.

Después de un año de pausa, regresa el Concurso Internacional de Elegancia de Retromóvil Madrid, un evento que reúne a coleccionistas y apasionados del motor clásico, así como a un público que valora los encuentros sociales de alto nivel. Este prestigioso concurso es una verdadera celebración de la historia automovilística, donde se rinde homenaje a los vehículos más emblemáticos con respeto y admiración.

Parking de Clásicos

El parking de clásicos es uno de los principales atractivos de Retromóvil Madrid 2024, donde se reúnen entusiastas de vehículos de época para mostrar sus coches o motos y compartir consejos sobre restauración y mantenimiento.

Para quienes lleguen en un vehículo moderno, hay opciones de aparcamiento en los alrededores de IFEMA o en su parking, abonando la tarifa correspondiente. No obstante, si el coche o moto cuenta con matrícula histórica o tiene al menos 30 años de antigüedad, se podrá acceder a una zona exclusiva: el parking de clásicos.

Si el vehículo cumple los requisitos, solo es necesario que cada ocupante tenga su entrada para acceder al evento. Al llegar con el vehículo clásico se hará entrega de una tarjeta identificativa, para canjearla por un ticket de salida gratuito del aparcamiento, siempre y cuando vaya acompañado de una entrada* de pago para el evento. (*No válido para invitaciones ni otro tipo de pases).

Horarios y entradas

Fecha y lugar

IFEMA, Pabellón 4

Del 29 de noviembre al 1 de diciembre de 2024

Horarios

- Viernes 29: de 10.00 h. a 20.00 h.
- Sábado 30: de 10.00 h. a 21.00 h.
- Domingo 1: de 10.00h. a 15.00 h.

Entradas (válidas para un sólo día)

- Entrada General: 15,00 €. A la venta online y en la taquilla durante la celebración del evento. Niños hasta 8 años: gratis.

Foro Eventos Motor

Presentaciones, debates, ponencias, lanzamientos de nuevos modelos y productos.

Una zona especial donde dar difusión a temas de interés relacionados con el mundo de los Vehículos de Época, Clásicos y Colección.

- 50 años del SEAT 133.
- 60 Aniversario Ford Mustang
- Los Dodge Españoles. Eduardo Barreiros y el sueño de un automóvil .
- ICON ROAD: viaje novelado a través de la historia del automóvil.
- Renault 5 en competición



70 AÑOS FACEL VEGA



Con motivo del 70 aniversario de la célebre marca francesa, la asociación Amicale Facel Véga recalará en Retromóvil Madrid para continuar con esta especial celebración. En la zona premium de la feria, los asistentes podrán disfrutar de un stand único que exhibirá tres modelos emblemáticos de la firma, cada uno acompañado por paneles fotográficos que aportarán una valiosa perspectiva sobre su historia y evolución. Este espacio no solo permitirá apreciar la belleza de estos vehículos, sino también revivir la época dorada de una marca que supo conjugar el lujo y la potencia en el mundo de los grandes turismos.

Fundada en 1954 por Jean Daninos bajo la empresa Facel (Forges et Ateliers de Construction d'Eure-et-Loir), es un símbolo de lujo y sofisticación en el mundo de los coches clásicos. Surgió con el objetivo de combinar la elegancia del diseño francés y la potencia de los motores americanos. Su primer modelo, el Facel Vega FV, destacó por su motor V8 Chrysler y diseño refinado. A este le siguieron el HK500 y el Excellence, que definieron su estilo de grandes turismos lujosos y potentes.



El HK500, lanzado en 1958, superaba los 200 km/h, y el Excellence, una berlina de cuatro puertas, se convirtió en un referente de exclusividad. El Facel II, presentado en 1961, fue la cúspide de la marca, reconocido por su diseño aerodinámico y potente motor. Sin embargo, el intento de llegar a un mercado más amplio con el Facellia trajo problemas técnicos, dañando su reputación y generando pérdidas que llevaron al cierre de la marca en 1964.

A sus 70 años, Facel Véga sigue siendo un icono para los coleccionistas, presente en eventos especializados como Retromóvil Madrid.

CONCURSO INTERNACIONAL DE ELEGANCIA RETROMÓVIL MADRID



Tras un año de parón, vuelve el Concurso Internacional de Elegancia Retromóvil Madrid, un evento que convoca a coleccionistas y entusiastas y recibe al público que aprecia los acontecimientos sociales de gran clase, donde la historia automovilística se celebra con reverencia y admiración.

Se han definido categorías que agrupan a los coches más representativos, permitiendo que estas joyas mecánicas sigan siendo apreciadas por entusiastas y expertos. Se distinguen tres grandes categorías: veteranos, años 50 y años 60.

Para la calificación, los jueces considerarán los siguientes criterios:

- **Originalidad:** que el coche/scooter no presente cambios con respecto a las características con las que salió de fábrica. Sin modificación en estructura, acabados, y accesorios.
- **Restauración:** complejidad que representó el proceso de restauración y su fidelidad con la época de fabricación.
- **Exclusividad:** número de modelos fabricados, durante su época de producción.
- **Estética:** propiedades físicas del modelo y su percepción social.
- **Importancia histórica:** relevancia del modelo en la historia automotriz y su significado social.

Se trata de un evento exclusivo que comienza el viernes con una ceremonia formal, donde jueces prestigiosos evaluarán cada pieza para premiarlas. El sábado a las 13:00 h. se realizará la entrega de premios, y durante el fin de semana los galardonados e invitados celebrarán la historia y belleza de épocas pasadas en un entorno sofisticado, con un servicio de alta calidad.

Como gran novedad, esta edición contará con un **Vip Lounge**, un impecable y lujoso escenario, con acceso restringido y una atención excepcional, donde cada detalle ha sido cuidadosamente diseñado para ofrecer una experiencia inolvidable. Un ambiente selecto donde disfrutar de una exquisita oferta gastronómica, donde ver y ser visto.

CONCURSO INTERNACIONAL DE ELEGANCIA RETROMÓVIL MADRID

Veteranos

- Amilcar CS
- De Soto K
- Rolls-Royce Silver Dawn
- Rolls-Royce Phantom III
- Hispano-Suiza Alfonso XIII

Años 50

- Mercedes-Benz 300 SL Gullwing
- Mercedes-Benz 190 SL W180 Ponton
- Mercedes-Benz 300 Adenauer
- Porsche 550 Spyder
- Pegaso Z102



Años 60

- Ford Mustang Shelby GT500
- Porsche 356 Roadster
- Bentley S2 6.3 V8
- Jaguar E-TYPE 4.2
- Triumph Spyder Le Mans



DE UN TALLER EN ASTURIAS A UNA OBRA MAESTA: DE LORENZO

En un pequeño taller escondido entre las montañas de Asturias, un sueño se fue materializando pieza a pieza durante seis largos años. Allí, Xuan de Lorenzo, sin ninguna formación ni experiencia en chapa ni mecánica, pero con una pasión desbordante por los coches clásicos, decidió embarcarse en un proyecto que muchos hubieran considerado imposible.

Fue entonces cuando dibuja su proyecto, diseñándolo de principio a fin y empieza a modelar un coche con el alma y el estilo de los grandes clásicos. Este hombre autodidacta, impulsado por la nostalgia que representan esos vehículos antiguos, dedicó cada momento libre a este proyecto, minimizando el uso de máquinas siempre que era posible, con el objetivo de lograr acabados artesanales, a los que él mismo llama "acabados con alma"

EL DE LORENZO SERÁ UNA DE LAS ESTRELLAS EN EL STAND DEL CONCURSO DE ELEGANCIA RETROMÓVIL



SU OBJETIVO, DISEÑAR Y CREAR UN AUTOMÓVIL ÚNICO

Se enfrentó a complejos retos mecánicos, de carrocería y de ingeniería que nunca había imaginado, pero siempre con la voluntad de cumplir su sueño. Cada obstáculo era una oportunidad para perfeccionar su obra. No se utilizó ni fibra de vidrio ni materiales plásticos modernos, porque su coche debía ser auténtico y duradero, como los grandes de antaño. La carrocería fue construida a mano, moldeando y soldando chapa y piezas con la precisión que sólo alguien con verdadera devoción podría lograr. Después de un arduo y prolongado esfuerzo, Xuan encontró el motor que tanto había buscado; pertenecía al Pegaso Pedralbes, un modelo icónico en la historia del automovilismo español.

"Pasado y futuro en armonía. Un homenaje a la elegancia y la maestría de los clásicos, rindiendo tributo a una época pasada que cobra vida entre las manos de un hombre que ha conseguido lo que pocos se atreverían a intentar: un clásico sublime."

El resultado es un coche retro futurista que respira historia, convirtiéndose en un clásico moderno.

Lo que comenzó como un proyecto personal, fruto de una pasión y de la búsqueda de una quimera, ha dado lugar a una obra maestra del automovilismo que dará mucho que hablar; una marca, de Lorenzo, y una nueva forma de materializar sueños.

50 AÑOS PORCHE 911 TURBO

En Retromóvil Madrid, se rendirá un homenaje especial al Porsche 911 Turbo, gracias a la colaboración con el Club Porsche España. Este espacio dedicado exhibirá una gran parte de las carrocerías de este icónico modelo, que debutó en 1974.

Ese año, Porsche lanzó el 911 Turbo, también conocido como 930, revolucionando el rendimiento del 911 y estableciendo un nuevo estándar para los deportivos. Pionero en el uso de un turbocompresor en un coche de producción, el modelo inicial contaba con un motor de 3.0 litros, que más tarde se actualizó a 3.3 litros, ganándose una reputación por su aceleración brutal y su distintivo alerón trasero, conocido como "cola de ballena".

Generación 930 (1975-1989)

La primera versión del 911 Turbo se ofreció solo como coupé, presentando una silueta baja y agresiva.

Generación 964 (1990-1994)

Introdujo por primera vez una variante Cabriolet, junto al coupé, mejorando la oferta del modelo.

Generación 993 (1995-1998)

Iconica por ser la última en utilizar motores enfriados por aire, el coupé fue el formato principal en esta generación.

Generación 996 (2000-2005)

Marcó la transición a motores enfriados por agua, manteniendo tanto el coupé como el Cabriolet, con un diseño moderno.

Generación 997 (2006-2012)

Evolucionó en diseño y rendimiento, ofreciendo nuevamente coupé y Cabriolet, apreciada por su balance entre lo clásico y lo moderno.

Generación 991 (2013-2019)

Presentó una carrocería más ancha y ligera, con mejoras en aerodinámica y manejo, continuando con las opciones de coupé y Cabriolet.

Generación 992 (2020-presente)

La más moderna del 911 Turbo, introdujo una variante especial Turbo S Targa, combinando el techo desmontable con un motor de alto rendimiento.



60 AÑOS FORD MUSTANG

El Ford Mustang, uno de los muscle cars más emblemáticos de la historia, celebra su 60 aniversario en Retromóvil con un stand homenaje que recorrerá la rica historia de este famoso automóvil, personificada en una variedad de modelos y versiones que han marcado su legado.

Desde su lanzamiento en 1964, se convirtió en un símbolo de libertad y rendimiento, estableciendo el estándar para los "muscle cars" americanos. A lo largo de seis décadas, el Mustang ha cautivado a millones con su estilo inconfundible y su potencia bruta.

El primer modelo fue lanzado el 17 de abril de 1964, estableciendo las bases del estilo y rendimiento que definirían al Mustang. Su diseño deportivo y precio asequible lo convirtieron en un éxito inmediato.

Otro modelo icónico es el 1967 Shelby GT500, desarrollado con Carroll Shelby, que contaba con un motor V8 de 7.0 litros y se hizo famoso por su impresionante potencia y diseño agresivo, convirtiéndose en un ícono entre los muscle cars.

En 1969, el Boss 429 fue diseñado para la NASCAR y contaba con un motor V8 de 7.0 litros, conocido por su rareza y potencia, con menos de 1,400 unidades producidas.

En 1971, el Mustang Mach 1 apareció con un diseño musculoso y opciones de motores V8 de alto rendimiento, convirtiéndose en un favorito entre los entusiastas y dejando su huella en la cultura popular.

En 2005, el Mustang GT (5ta Generación) marcó el regreso a las raíces de la marca con un diseño retro inspirado en el modelo de 1967, incorporando tecnología moderna y un motor V8 de 4.6 litros.

Finalmente, en 2020, se lanzó el Shelby GT500, el Mustang más potente jamás producido, con un V8 supercargado de 5.2 litros que ofrece 760 caballos de fuerza, combinando potencia y tecnología de vanguardia.

El Ford Mustang no es solo un automóvil; es un ícono cultural que ha trascendido fronteras y ha sido un símbolo de libertad y rebelión. Con su rica historia y emocionante futuro, el Mustang continúa emocionando a generaciones de conductores, manteniendo vivo su legado como uno de los grandes clásicos de la automoción.



HOMENAJE A MARCELLO GANDINI

En esta edición de Retromóvil Madrid, también se rendirá tributo al célebre diseñador Marcello Gandini, fallecido a principios de este año, cuyo legado incluye modelos emblemáticos como los Lamborghini Miura y Countach, que revolucionaron el diseño de los superdeportivos, así como otros vehículos icónicos como el Lancia Stratos, Citroën BX, Alfa Romeo Montreal, BMW Serie 5, Ferrari Dino 308 GT4, FIAT X1/9 o el Renault Supercinco, entre muchos otros.



La influencia de Gandini en el mundo del motor se mostrará a través de un stand especial donde se exhibirán varios de sus diseños más importantes, subrayando su versatilidad y capacidad de adaptación a diferentes marcas y estilos.



50 AÑOS HONDA GOLD WING

Los amantes de las dos ruedas encontrarán su rincón especial en el salón, donde celebraremos el aniversario de una de las motos más icónicas de la historia, gracias a la colaboración con Chanoé Garaje Club.

La protagonista será la Honda Gold Wing, que ha sido un pilar del motociclismo desde su lanzamiento en 1974 y celebra su 50 aniversario como uno de los modelos más reconocidos y apreciados en todo el mundo. Originalmente diseñada como motocicleta de turismo, la Gold Wing ha evolucionado a lo largo de las décadas, consolidándose como la opción preferida para los amantes de los viajes largos y la comodidad en dos ruedas.

La primera generación, conocida como GL1000, revolucionó su tiempo con un motor de 1,000 cc y un diseño innovador que incluía un motor de cuatro cilindros opuestos, ofreciendo un rendimiento suave y potente. Su diseño ergonómico y las características orientadas al confort, como el asiento amplio y el parabrisas, la convirtieron en un favorito entre los motociclistas.

Con el paso de los años, la Gold Wing ha pasado por varias generaciones y mejoras significativas, introduciendo características como sistemas de audio, asientos calefaccionados y un motor de 1,800 cc en la GL1800, que elevó aún más el estándar con frenos antibloqueo (ABS) y mayor comodidad para el pasajero.

A lo largo de su historia, la Gold Wing ha sido más que una simple motocicleta; se ha convertido en un símbolo de libertad y aventura, con una comunidad apasionada que comparte historias de viajes.

Al celebrar sus 50 años, es evidente que el legado de la Honda Gold Wing perdura, combinando tecnología avanzada, comodidad y un diseño icónico, asegurando que seguirá siendo un compañero fiel para los motociclistas en sus futuras aventuras.

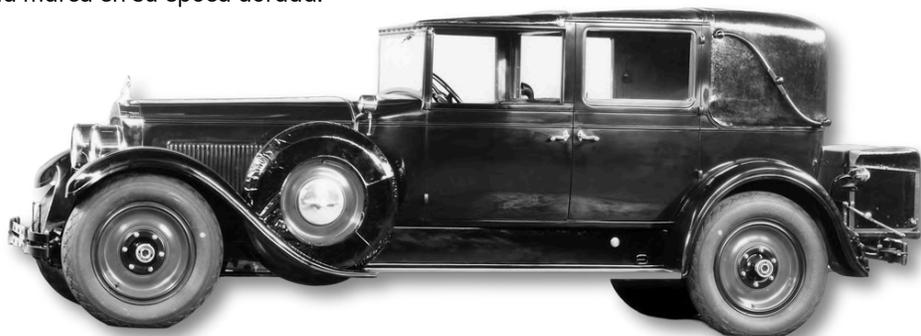


125 AÑOS PACKARD

El Veteran Car Club celebrará en Retromóvil Madrid los 125 años de Packard, la histórica marca estadounidense que brilló en la primera mitad del siglo XX por sus vehículos de lujo y avanzada ingeniería. Fundada en 1899 por los hermanos James y William Packard en Warren, Ohio, la marca se hizo famosa rápidamente por su calidad y su lema, "Ask the Man Who Owns One" ("Pregunta al que tiene uno").

En el stand de la feria estarán exhibidos cinco modelos emblemáticos de Packard, acompañados de paneles fotográficos e informativos que recorrerán su historia. Entre los vehículos expuestos destacan un Packard Eight de 1923, uno de los primeros modelos en popularizar los motores de ocho cilindros en línea, y un Coupé Convertible de 1940, que muestra el diseño elegante y la avanzada tecnología de la marca en su época dorada.

Packard mantuvo su estatus hasta los años 50, cuando la competencia y el cambio de mercado llevaron a su declive, cerrando finalmente en 1958.



LA EVOLUCIÓN DEL RENAULT 5



Otro de los grandes protagonistas será el mítico Renault 5. Gracias a la colaboración de AUTOhebdo SPORT, un stand especial recorrerá toda la historia de este compacto francés.



Desde su primera edición y sus icónicas versiones deportivas hasta la más reciente versión eléctrica, brindando a los visitantes una visión completa de su evolución a lo largo de los años.



90 AÑOS CITROËN TRACTION AVANT

Uno de los modelos más emblemáticos en la historia de Citroën y de la industria automotriz es el Traction Avant, conocido también como "11" o "11 Ligero". Este modelo, que en 2024 celebra sus 90 años de historia, fue una auténtica revolución en su época y es considerado un pionero en varias innovaciones que transformaron la industria. Lanzado en 1934, el Traction Avant fue el primer automóvil de producción en masa con tracción delantera y estructura monocasco, características que lo dotaron de una estabilidad y seguridad excepcionales para su tiempo, además de una estética adelantada a su época.

Para conmemorar su aniversario, Citroën le rendirá un homenaje especial en la próxima feria, con un stand exclusivo en el que se exhibirán cinco unidades cuidadosamente seleccionadas de este icónico modelo. Esta exhibición permitirá a los asistentes apreciar de cerca la evolución y los detalles del Traction Avant, una joya que sigue fascinando tanto a los entusiastas de los clásicos como a los amantes de la innovación automotriz. Con su diseño elegante y su avanzada ingeniería, el Traction Avant sigue siendo un símbolo del espíritu pionero de Citroën y del impacto de sus contribuciones al mundo del automóvil.



MEDIO SIGLO CITROËN CX



Otra celebración destacada será el medio siglo del Citroën CX, un modelo innovador que marcó un antes y un después en la historia de la marca. Para conmemorar sus 50 años, se dedicará un stand especial que contará con cinco versiones del CX, desde la versión sedán hasta la familiar.

Lanzado en 1974 y galardonado como Coche del Año en Europa en 1975, el CX destacó por su diseño aerodinámico, su avanzada suspensión hidroneumática y su tablero futurista orientado al conductor, elementos que lo convirtieron en un referente de la tecnología y el confort en su época.

ELISA'S CLASSIC IMPULSA LA RECUPERACIÓN DE LOS CLÁSICOS AFECTADOS POR LA DANA



Otro de los stands más destacados de esta edición será sin duda el de Elisa's Classic, que lidera la iniciativa solidaria #savethefloodedclassics.

Una campaña con la que, además de visibilizar los daños causados por la DANA en la Comunidad Valenciana, llevará a cabo la venta de pegatinas solidarias, permitiendo a quienes lo deseen colaborar con la causa, ya que la recaudación será destinada íntegramente a la reparación de vehículos clásicos afectados por la catástrofe.

Dichas pegatinas solidarias se venderán a partir de 9,99 € y podrás adquirirlas durante el evento o, si prefieres colaborar desde otro lugar, a través de su página web: www.elisasclassic.es.

PARKING DE CLÁSICOS

El parking de clásicos es uno de los principales atractivos de Retromóvil Madrid 2024, donde se reúnen entusiastas de vehículos de época para mostrar sus coches o motos y compartir consejos sobre restauración y mantenimiento.

Para quienes lleguen en un vehículo moderno, hay opciones de aparcamiento en los alrededores de IFEMA o en su parking, abonando la tarifa correspondiente. No obstante, si el coche o moto cuenta con matrícula histórica o tiene al menos 30 años de antigüedad, se podrá acceder a una zona exclusiva: el parking de clásicos.

Si el vehículo cumple los requisitos, solo es necesario que cada ocupante tenga su entrada para acceder al evento. Al llegar con el vehículo clásico se hará entrega de una tarjeta identificativa, para canjearla por un ticket de salida gratuito del aparcamiento, siempre y cuando vaya acompañado de una entrada* de pago para el evento. (*No válido para invitaciones ni otro tipo de pases).

Podrán acudir al salón de Retromóvil Madrid 2024 sin estar afectados por las restricciones del ayuntamiento de Madrid:

- Aquellos vehículos que ya hayan hecho su cambio de servicio a histórico con el nuevo reglamento 892/2024 - aquellos vehículos que ya estuvieran matriculados y catalogados históricos bajo la anterior normativa 1247/1995.
- Aquellos vehículos que dispongan de distintivo ambiental B, C, ECO y 0.
- Aquellos vehículos que sin disponer de distintivo ambiental estuvieran pagando el impuesto de circulación en el ayuntamiento de Madrid con anterioridad al 1 de enero de 2022.

*Información facilitada por FEVA



RETROMOBILIA

Esta es una de las áreas favoritas de los aficionados, donde pueden sumergirse en un mundo paralelo dedicado al automóvil, con más de un centenar de expositores.



Recambios, piezas, miniaturas, ropa, artículos de decoración y mucho más enriquecen aún más la exposición, permitiendo a los asistentes llevarse pequeños fragmentos de historia como recuerdo para sus hogares



ACTIVIDADES

FORO EVENTOS MOTOR

El foro volverá a ser un punto de encuentro esencial, donde se celebrarán presentaciones, debates, ponencias y lanzamientos de nuevos modelos y productos. Una zona especial donde dar difusión a temas de interés relacionados con el mundo de los Vehículos de Época, Clásicos y Colección.



SÁBADO 30 DE NOVIEMBRE

- **12:00 h.** El Renault 5 en competición con Jesús Díez Villarroel, Tomás Saldaña y Juanjo Lacalle.
- **13:15 h.** Conmemoración 60 Aniversario Ford Mustang
- **17:00 h.** 50 años del SEAT 133
- **18:00 h.** ICON ROAD: viaje novelado a través de la historia del automóvil
- **19:00 h.** Los Dodge españoles. Eduardo Barreiros y el sueño de un automóvil

CONCENTRACIONES

Sábado

- Club Porsche España
- Club Ford España - Ford Mustang
- Club SEAT 1430, 124 y 124 Sport

Domingo

- Club SEAT 600 y clásicos Villa de Vallecas
- Chanoé Garaje Club - Honda Gold Wing
- Chanoé Garaje Club - Ferrari



XXI Salón Internacional del Vehículo de Época, Clásico y Colección

RETROMÓVIL

AUTO&MOTO

MADRID2024

29 NOVIEMBRE al 1 DICIEMBRE
IFEMA MADRID

