

www.motosclasicas80.com



info@motosclasicas80.com



www.motosclasicas80.com



motos clásicas



info@motosclasicas80.com



Bimota, alto standing sobre dos ruedas, un «síndrome» fabricado en Rimini con los mejores metales. El chasis es un multitubular prolongado por delante de la pipa de dirección.

Bimota SB5

Prueba

The best

Sólo dentro de 20 años, más o menos, cuando haya que escribir la historia de la moto de la pasada década, los entonces clásicos aficionados del siglo XXI tendrán una visión desapasionada de lo que nosotros bien podríamos denominar el «síndrome Bimota»...

RECETA: cójase un tetracilíndrico de serie de origen japonés, diseña tu propio sistema de escape y deja el resultado sobre una mesa. Buscar un buen suministro de tubo de alta resistencia Columbus de cromo-molibdeno, un buen trozo de hoja del ultraligero pero

muy resistente Avional y Ergal, taladrar, mecanizar, estampar y soldar todos estos materiales alrededor del motor, luego colgar del conjunto lo mejor que encuentres en el mercado en componentes y accesorios; Horquilla Forcella Italia, pinzas de freno Brembo Serie-Oro, dis-

cos Brembo flotantes, amortiguadores De Carbon, etc.

¿No estás contento con las ruedas que se encuentran en el mercado? Háztelas tú mismo con materiales de aleación de aviación, con cuatro secciones unidas y remachadas, diámetro de 16' delante y detrás, por su-

