# ENSAYO

Los árabes cerraron el grifo del petróleo por el cabreo que cogieron con los judíos por sus guerras... Y toda Europa, mejor dicho, todo el mundo fue de bólido. Los países más adelantados tomaron sus medidas contra el derroche de combustible, se racionó la gasolina en algunos sitios, en otros se prohibió circular en coche algunos días, etc.

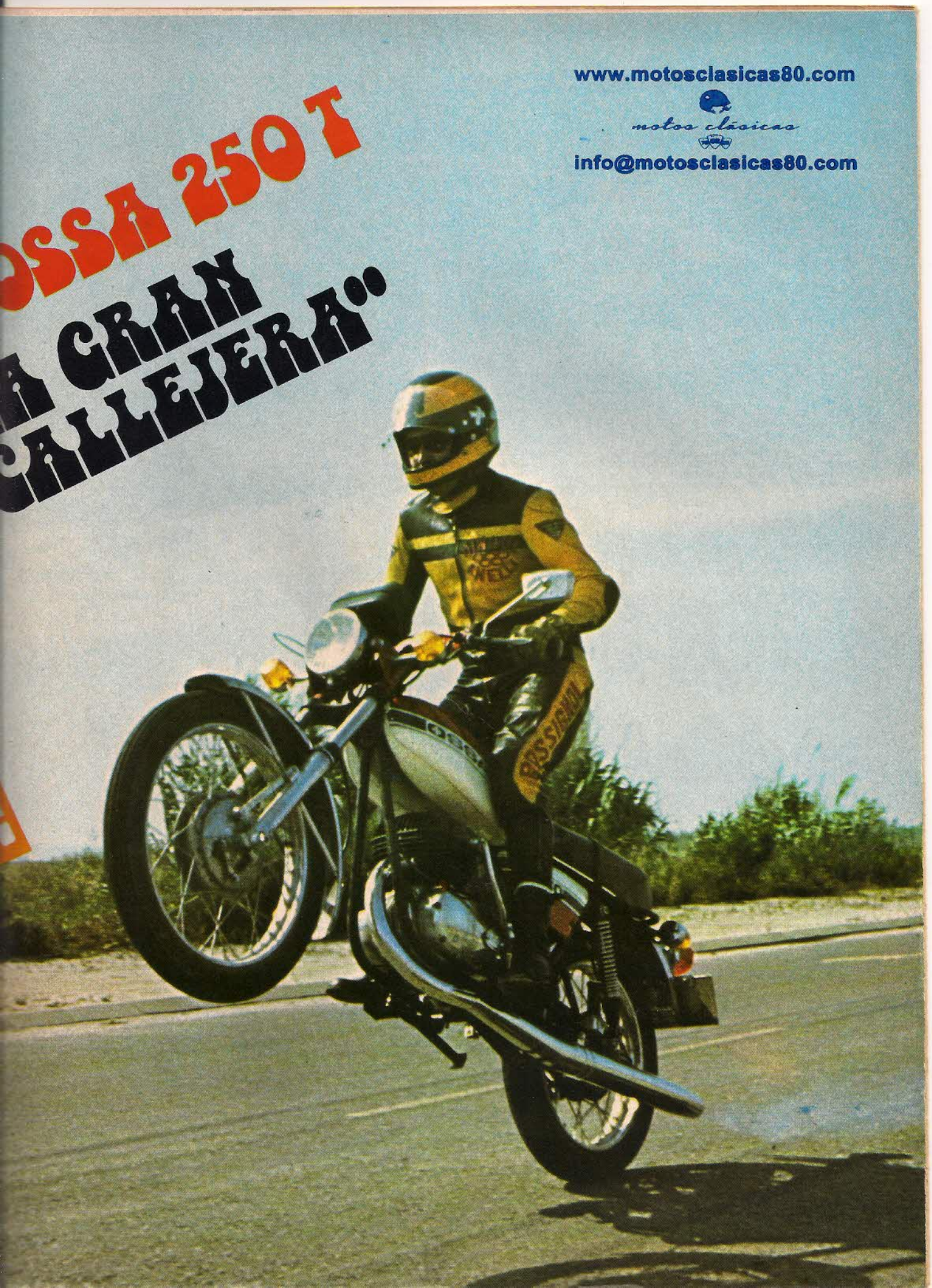
Y claro, mucha gente se empezó a dar cuenta que lo mejor era circular en moto. ¿Por qué? Sencillo. Más rápido, más barato, menos problemas de aparcamiento, de tráfico, de todo, vamos.

Nuestros fabricantes nacionales que tan afanados están en la lucha por conquistar un Campeonato del Mundo de Trial, o por perfeccionar sus máquinas de cross o TT, empezaron a echar la vista atrás y vieron qué había sido de sus antiguas motos de asfalto. Bultaco volvió a sacar una Metralla —renovada— que hacía años ya no fabricaba. Derbi —la que más atención presta al asfalto últimamente— puso su 2002 en marcha. Ahora es OSSA la que se une a este renacer de la moto de carretera o asfalto, sacando de nuevo un modelo de este tipo.

La fábrica barcelonesa ha sacado un modelo sin pretensiones de ser la moto más rápida de Europa o la que tenga más «golpe de gas». Lo que ha pretendido —y con mucho acierto— es hacer una moto para ir cada día a la oficina, a la Universidad o a los mil recados que hay que hacer. Que te permita hacer carretera con un cierto aire de respiro y que sea sobre todo económica en su mantenimiento. Esto lo ha conseguido con un consumo muy reducido y con un carburante muy barato —no es agua mineral, desde luego—, la gasolina de 85 octanos... ¡Muy bien!

Es por ello que esta OSSA que ha vuelto a irrumpir en el mercado no es aquella que hace pocos años se fabricaba y tenía tanta aceptación. Es OTRA y muy distinta, pero de lo que sí estamos seguros es de la aceptación que tendrá ésta: será la misma o mayor... Vaya en moto y no pasará calor en verano, llegará pronto a la oficina cada día y aparcará en la puerta del cine los domingos. Léase lo que le contamos de la OSSA y quizá su coche se pase un verano en el garaje...

www.motosclasicas80.com
motos clásicas
info@motosclasicas80.com

# OSSA 250 T

## A GRAN CALLEJERA"