

# Ensayo comparativo: 4-74 c.c.

# Bultaco "streaker" Derbi 10

# LA BARRERA DE

sm  
ensayo



## EL PRIMER VIAJE

La barbilla en el tapón de la gasolina, las rodillas pegadas materialmente al depósito, las botas en los estribos del pasajero, los codos en las piernas, y los ojos fijos en los diminutos relojes.

¡Qué sensación!  
Una multitud de vibraciones recorren todos los rincones de nuestra anatomía, y en ese momento, por el rabllo del ojo, atisbamos una rueda que lentamente se pone a nuestra altura.

[www.motosclasicas80.com](http://www.motosclasicas80.com)

motos clásicas

[info@motosclasicas80.com](mailto:info@motosclasicas80.com)



# Montesa "crono" Puch C-6

## LOS 100 KMS.



fantástica 74 GS, las fábricas nacionales no se habían preocupado de este sector de la afición.

Las 74 c. c. quedaron poco menos que monopolizadas por las motos de TT. Montesa, Derbi, Puch y Bultaco han producido durante los últimos años cantidades importantes de estos modelos. Quizá, los de mayor venta en números totales en el mercado nacional.

Pero gracias a Bultaco, en primer lugar, con su "Streaker"; luego Montesa, con la "Crono", y últimamente Puch, con su "C-6", y Derbi, con la "1001", hoy os podemos presentar un completo ensayo comparativo de las 74 de carretera.

Estamos seguros, que todas ellas van a tener una gran aceptación en el mercado.

Recuerdo con un cariño

especial mi primer viaje en moto.

Tenía dieciséis años y entrenaba una flamante Junior 74. Aquel verano decidí "ver el mundo por mi cuenta".

La Junior y yo emprendimos rumbo Valencia para llegar a un pueblo precioso (el de mi madre) que está en el límite de las provincias de Cuenca, Valencia y Teruel.

El pueblo se llama Santa Cruz de Moya (os recomiendo la visita).

La ida fue idílica. El viento, mi moto y yo. Libertad por primera vez en mi vida (con los dieciséis años recién cumplidos). Para mí aquello representaba un reto. Me vi sólo y dependiente de mí mismo. Había cierta inquietud en mi interior, acompañada por una satisfacción inmensa.

El regreso fue más com-

Es Juan Porcar, se acerca, se acerca, se acerca, se acerca. ¡Lo consiguió!

No espero ni una décima, hago un quiebro y tomo su "rebufo".

Aguanto su estela y al instante, soy yo quien inicia el adelantamiento.

Ese es el mundo de las 74 c. c.

Dieciséis años son imprescindibles para descubrir todo lo que una 74 de carretera puede ofrecernos.

Desde la utilidad del desplazamiento al instituto, al taller o la oficina, hasta la solemne imposición del casco integral y convertirnos, por unas horas, en pilotos de G. P.

Desde que Derbi cesó en la producción de aquella



